

**Niederschrift**  
**zur öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u.**  
**Sicherheit der Stadt Barth**  
**BAS/B/023/2019-24**

**Sitzungstermin:** Dienstag, den 15.03.2022  
**Sitzungsbeginn:** 18:30 Uhr  
**Sitzungsende:** 20:57 Uhr  
**Ort, Raum:** im Theater, Trebin

**Anwesend sind:**

Ausschussvorsitzender

Branse, Ernst  
Galepp, Mario

1. stellv. Ausschussvorsitzender

Friedrich, Holger  
Wallis, Andi

2. stellv. Ausschussvorsitzender

Wiegand, Lothar

Stadtvertreter(in)

Christoffer, Ute  
Herrmann, Roland  
Kühl, Hartmut  
Schossow, Michael

sachkundige/r Einwohner/in

Bork, Tobias  
Ferl, Andreas  
Glewa, Martin  
Rochnia, Sibylle  
Saß, Wulf  
Schriefer, Jens

Vertreter der Verwaltung

Kubitz, Manfred  
Albrecht, Gerd, Dr.  
Hammer, Tobias  
Paszehr, Nicole

Gleichstellungsbeauftragte

Karge, Regina

Protokollant

Brand, Antje  
Stiller, Solveig

**Entschuldigt fehlen:**

## Tagesordnung:

### Öffentlicher Teil

1. Eröffnung der Sitzung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und Beschlussfähigkeit
2. Änderungsanträge zur Tagesordnung
3. Diskussion "Verkehrskonzept Altstadt, Barth"
- 3.1. Aufhebung verkehrsberuhigter Bereich und Tempo 20-Zone in der Altstadt BA-OS/B/242/2022
- 3.2. Lange Straße als Fußgängerzone in der Saison 2022 BA-OS/B/243/2022
- 3.3. Gegenläufiger Verkehr in der Dammstraße BA-OS/B/244/2022
- 3.4. Durchfahrtsverbot vom Rewe-Parkplatz Richtung Lange Straße BA-OS/B/246/2022
- 3.5. Gegenläufiger Verkehr in einem Teil der Mauerstraße BA-OS/B/248/2022
- 3.6. Einbahnstraßenregelung in der Papenstraße und Durchfahrtsverbot vom Parkplatz des Bürgerhauses BA-OS/B/245/2022
- 3.7. 30 km/h in einem Teil der Straße Trebin BA-OS/B/247/2022
- 3.8. Fußgängerzone am Hafen BA-OS/B/249/2022
4. Farbgebung der Bestuhlung im Bürgerhaus
5. Schließung der Sitzung

## Niederschrift:

### Öffentlicher Teil

#### **zu 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und Beschlussfähigkeit**

Der Ausschussvorsitzende, Herr Branse, eröffnet die Sitzung um 18.30 Uhr, stellt die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit bzw. die Empfehlungsfähigkeit beider Ausschüsse fest.

#### **zu 2 Änderungsanträge zur Tagesordnung**

Es liegen keine Änderungsanträge zur Tagesordnung vor.

#### **zu 3 Diskussion "Verkehrskonzept Altstadt, Barth"**

Herr Rühling, Sachgebietsleiter Ordnungsamt, stellt das „Verkehrskonzept Altstadt Barth“ in einzelnen Abschnitten vor.

#### **zu 3.1 Aufhebung verkehrsberuhigter Bereich und Tempo 20-Zone in der Altstadt Vorlage: BA-OS/B/242/2022**

Herr Rühling stellt den Sachverhalt dar und begründet den Beschlussvorschlag. Anschließend entwickelt sich eine konstruktive Diskussion mit Wortmeldungen der anwesenden Gäste, darunter Gewerbetreibende der Stadt Barth und Anwohner.

Herr Branse und Herr Galepp rufen schließlich zur Abstimmung.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass der verkehrsberuhigte Bereich in der Altstadt aufgehoben wird und in eine Tempo-20 sowie in eine Halteverbotszone umgewandelt wird.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	7
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	2

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	6
Nein-Stimmen:	1
Stimmenthaltungen:	2

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

## **zu 3.2 Lange Straße als Fußgängerzone in der Saison 2022 Vorlage: BA-OS/B/243/2022**

Herr Galepp weist auf die Unterschriftenliste der Gewerbetreibenden hin, mit welcher um die Streichung des Tagesordnungspunktes gebeten wurde.

### **Beschluss:**

Die Ausschussmitglieder beider Ausschüsse werden zur Abstimmung gerufen, ob dieser Tagesordnungspunkt diskutiert werden solle.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

Eine längere Diskussion mit Beteiligung der Anwohner und Gewerbetreibenden folgt. Es kommt von mehreren Seiten der Vorschlag, eine Kommission zu gründen, die dieses Thema aufarbeiten und ein entsprechendes Konzept erstellen solle.

Herr Kubitz weist darauf hin, dass der derzeitige Zustand von der verkehrsberuhigten Zone in der Langen Straße beibehalten werden könne.

Herr Wiegand stellt den Antrag, auf dem Grundstück der ehemaligen Möbelindustrie in der Baustraße, welches derzeit als Parkplatz genutzt würde, solle ein Parkhaus mit einer maximalen Stellplatzkapazitätsausnutzung gebaut werden. Herr Branse erklärt dazu, diesen Antrag in den nächsten Ausschusssitzungen noch einmal separat behandeln zu wollen.

Die Ausschussvorsitzenden rufen zur Abstimmung der Beschlussvorlage.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass die Lange Straße von Mai bis September 2022 in der Zeit von 10:00 bis 18:00 Uhr an Werk- und verkaufsoffenen Sonntagen zur Fußgängerzone wird.

### **Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	0
Nein-Stimmen:	8
Stimmenthaltungen:	1

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	1
Nein-Stimmen:	7
Stimmenthaltungen:	1

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

Anschließend rufen die Ausschussvorsitzenden zur Abstimmung des Zusatzes:

**Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass der derzeitige verkehrsberuhigte Bereich in dem Gebiet vom Markt bis Ende der Lange Straße beibehalten werden solle.

**Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	6
Nein-Stimmen:	2
Stimmenthaltungen:	1

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	8
Nein-Stimmen:	1
Stimmenthaltungen:	0

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**zu 3.3 Gegenläufiger Verkehr in der Dammstraße  
Vorlage: BA-OS/B/244/2022**

Herr Rühling erklärt das Vorhaben, worauf sich eine ausgiebige Diskussion entwickelt, an der sich die anwesenden Gäste beteiligen. Der Vorschlag, dass eine Kommission, zusammengesetzt aus Mitgliedern der Stadtvertretung, des Bau- und Ordnungsamtes, der Polizei und Bewohner gebildet und ein langfristiges Verkehrskonzept erarbeitet werden solle, wird von mehreren Ausschussmitgliedern und Gästen unterstützt.

Herr Galepp und Herr Branse rufen zur Abstimmung.

**Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass in der Dammstraße die Einbahnstraßenregelung aufgehoben wird und dadurch gegenläufiger Verkehr zugelassen wird.

### **Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	1
Nein-Stimmen:	8
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	1
Nein-Stimmen:	8
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

## **zu 3.4 Durchfahrtsverbot vom Rewe-Parkplatz Richtung Lange Straße Vorlage: BA-OS/B/246/2022**

Herr Rühling führt das Anliegen zu diesem TOP aus. Frau Karge gibt zu bedenken, dass die Zustimmung des Grundstückseigentümers noch nicht vorliege. Somit wird der **Zusatz:** Für den Fall dass der Eigentümer zustimmt in die Beschlussempfehlung eingefügt.

Herr Branse und Herr Galepp rufen zur Abstimmung.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth ein Durchfahrtsverbot vom Rewe-Parkplatz in Richtung Lange Straße zu beschließen. **Zusatz:** Für den Fall, dass der Eigentümer zustimmt.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

### **Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

### **zu 3.5 Gegenläufiger Verkehr in einem Teil der Mauerstraße**

**Vorlage: BA-OS/B/248/2022**

Herr Rühling erklärt, dass dieser Punkt hinfällig wäre, da die Verkehrsführung bereits geändert wurde und der Parkplatz in der Mauerstraße nun über die Wieckstraße zu erreichen wäre. Es folgt somit keine Abstimmung

### **Beschlussempfehlung:**

Die Stadtvertretung der Stadt Barth beschließt, dass in der Mauerstraße von der Kreuzung Wieckstraße bis zur Kreuzung Klosterstraße die Einbahnstraßenregelung aufgehoben wird und dadurch ein gegenläufiger Verkehr in diesem Teil der Straße ermöglicht wird.

### **zu 3.6 Einbahnstraßenregelung in der Papenstraße und Durchfahrtsverbot vom Parkplatz des Bürgerhauses**

**Vorlage: BA-OS/B/245/2022**

Herr Rühling erläutert den TOP 3.6. welcher ebenfalls stark diskutiert wird. Frau Paszehr macht den Vorschlag, dass man den Eltern, welche ihre Kinder in die Evangelische Kindertagesstätte bringen wollen, das Kurzzeitparken vor dem Bürgerhaus ermöglichen könne um somit die Parksituation vor der Kita und die Befahrung der Garten- und Haackstraße einzudämmen.

Herr Branse und Herr Galepp rufen zur Abstimmung mit dem Zusatz: Das Kurzzeitparken auf dem Parkplatz vor dem Bürgerhaus solle ermöglicht werden.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass die gesamte Papenstraße zur Einbahnstraße wird und dass eine Einfahrt über den Parkplatz des Bürgerhauses nicht möglich ist. **Zusatz:** Das Kurzzeitparken auf dem Parkplatz vor dem Bürgerhaus solle ermöglicht werden.

### **Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	0
Nein-Stimmen:	6
Stimmenthaltungen:	3

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	0
Nein-Stimmen:	3
Stimmenthaltungen:	6

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**zu 3.7 30 km/h in einem Teil der Straße Trebin  
Vorlage: BA-OS/B/247/2022**

Herr Rühling führt die Beweggründe für den TOP 3.7 aus und ergänzt, dass es sinnvoller wäre, eine **Tempo 30 Zone** einzurichten um den Schilderwald zu vermeiden.

Mit diesem Zusatz rufen Herr Branse und Herr Galepp zur Abstimmung.

**Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass in der Straße Trebin vom Reifergang bis zur Straße Am Osthafen eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h gilt. **Zusatz:** Einrichtung einer Tempo 30 Zone in diesem Bereich.

**Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**zu 3.8 Fußgängerzone am Hafen**  
**Vorlage: BA-OS/B/249/2022**

Herr Rühling erklärt den Beschlussvorschlag zu TOP 3.8. Es folgt eine kurze Diskussion. Herr Wallis weist darauf hin, dass die Fußgängerzone nördlich der Balustrade sein solle und die Straße „Am Osthafen“ bis zu Beginn der Baumaßnahme geöffnet sein solle. Außerdem solle den Betreibern der MS Merdock und der Granitz die Liefermöglichkeiten erhalten bleiben. Herr Rühling schlägt dafür das Zusatzschild „Lieferverkehr frei“ vor.

Die Ausschussvorsitzenden rufen zur Abstimmung mit diesen Änderungen.

**Beschlussempfehlung:**

Die Mitglieder des Ausschusses für Bau, Umwelt, Ordnung u. Sicherheit der Stadt Barth und des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Kultur der Stadt Barth empfehlen der Stadtvertretung der Stadt Barth zu beschließen, dass am Hafen eine Fußgängerzone eingerichtet wird.

**Änderung:** Diese soll nördlich der Balustrade (an der Hafenkante) entlang führen. Die Straße „Am Osthafen“ soll bis zu Beginn der Baumaßnahme geöffnet bleiben. Weiterhin sollen den Betreibern der MS Merdock und der Granitz die Liefermöglichkeiten mittels des Zusatzschildes StVO „Lieferverkehr frei“ erhalten bleiben.

**Abstimmungsergebnis WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**Abstimmungsergebnis Bau-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	9
davon anwesend:	9
Ja-Stimmen:	9
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	0

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**zu 4 Farbgebung der Bestuhlung im Bürgerhaus**

Herr Bork verlässt die Sitzung um 20.54 Uhr.

Frau Paszehr stellt die Farbmuster vor und sagt aus, dass im Multimediaraum Stühle mit Armlehne und im Saal im DG ohne Armlehne vorgesehen seien. Sie stellt die Farbvarianten mit Hilfe von Stoffmustern vor:

Rückenlehne anthrazit und Sitzfläche bordeauxrot oder beide Flächen bordeauxrot. Dieser Farbton harmonisiert sehr gut mit der Farbe der Frontfläche des Tresens. Für die Tischplattenoberflächen wäre der Farbton schiefergrau vorgesehen.

Herr Branse und Herr Galepp rufen zu einer gemeinsamen Abstimmung.

**Beschluss:**

Bei der Bestuhlung im Bürgerhaus sollen die Sitz- und die Rückenflächen in bordeauxrot gestaltet werden. Die Tischplattenoberflächen werden in schiefergrau sein.

**Abstimmungsergebnis Bau- und WiFö-Ausschuss:**

Gesetzliche Anzahl der Vertreter:	18
davon anwesend:	15
Ja-Stimmen:	14
Nein-Stimmen:	0
Stimmenthaltungen:	1

**Bemerkungen:**

Aufgrund des § 24 der Kommunalverfassung war kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

**zu 5 Schließung der Sitzung**

Herr Galepp schließt die Sitzung um 20.57 Uhr.

24.03.2022

24.03.2022

---

Datum / Unterschrift  
Ausschussvorsitzender Ernst Branse

---

Datum / Unterschrift  
Ausschussvorsitzender Mario Galepp

24.03.2022

---

Datum / Unterschrift Protokollant(in)  
Antje Brand